УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Лискинского муниципального района

Воронежской области

№ 2873 от 30 декабря 2013г.

**Подпрограмма №1**

**« Развитие материально- технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Лискинского муниципального района на 2014-2020 годы»**

**муниципальной программы**

**Лискинского муниципального района**

**«Развитие транспортной системы Лискинского муниципального района**

**Воронежской области на 2014-2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

**Подпрограммы "Развитие материально-технической базы организаций пассажирского транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Лискинского муниципального района»**

**на 2014-2020 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел развития потребительского рынка, отдел по финансам и бюджетной политике администрации Лискинского муниципального района |
| Исполнители подпрограммы | Отдел развития потребительского рынка, отдел по финансам и бюджетной политике администрации Лискинского муниципального района |
| Основные разработчики подпрограммы | Отдел развития потребительского рынка, отдел по финансам и бюджетной политике администрации Лискинского муниципального района |
| Основные мероприятия подпрограммы | Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава. |
| Цель муниципальной подпрограммы | Повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг. |
| Задачи муниципальной подпрограммы | 1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.  2.Обновление парка транспортных средств.  3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте.  4. Выполнение графика движения автобусов.  5.Улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | 1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.  2.Повышение коэффициента использования парка, %.  3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, % |
| Этапы и сроки реализации муниципальной подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы ( в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы) | Объем финансирования муниципальной подпрограммы из средств местного бюджета составляет 11900 тыс. рублей,  в том числе по годам:  2014 год – 1700 тыс. рублей,  2015 год – 1700 тыс.рублей,  2016 год – 1700 тыс.рублей,  2017 год –1700 тыс.рублей,  2018 год –1700 тыс. рублей,  2019 год –1700 тыс. рублей,  2020 год –1700 тыс.рублей, |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы | 1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.  2.Повышение качества транспортных услуг |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

В условиях развивающейся экономики транспорт района не только обеспечивает потребность экономики и населения в перевозках, но и служит материальной базой формирования и социально-экономического развития района. То есть, экономика формирует общественный "заказ" на транспортную систему, а последняя обеспечивает возможность создания более эффективного экономического пространства. Переход к рынку на транспорте требует решения следующей задачи: вернуть экономический смысл этой инфраструктурной отрасли, при котором она должна работать на потребителей транспортных услуг.

Организованные пассажирские перевозки на территории Лискинского муниципального района осуществляют 8 организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 43 регулярным городским, пригородным и междугородным автобусным маршрутам, протяженностью 2734,4 км, имеющимся списочным парком в 127 автобусов, в том числе.:

5 - городских маршрута, протяженностью 107 км

34- пригородных маршрута, протяженностью 1962,8 км;

4 - междугородных маршрута, протяженностью 664,6км;

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозок на территории Лискинского района аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАС оборудован весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на межмуниципальных и внутри муниципальных маршрутах.

Учитывая факторы, сдерживающие развитие пассажирского автомобильного транспорта в Лискинском муниципальном районе, выявлены следующие проблемы в сфере данных перевозок:

наблюдается тенденция старения основных фондов, в том числе и подвижного состава;

низкая рентабельность и убыточность пассажирских перевозок;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части, агрегаты привел к значительному увеличению эксплуатационных затрат, росту себестоимости пассажирских перевозок;

усиливается дефицит квалифицированных профессиональных кадров основных профессий;

отсутствие гарантированных финансовых источников для приобретения подвижного состава, что сдерживает темпы его обновления;

отсутствие основополагающих федеральных законов, определяющих порядок деятельности пассажирского транспорта, особенно частных перевозчиков.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков**

**и этапов реализации подпрограммы.**

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития пассажирского транспорта района на период 2014-2020 год являются:

-обеспечение перевозок пассажиров по регулярным маршрутам;

-оптимизация маршрутной сети и графиков движения общественного транспорта;

-создание экономических условий и механизмов для обновления подвижного состава;

При разработке подпрограммы «Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Лискинского муниципального района на 2014-2020 годы » определены следующие цели:

- повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах;

2.Обновление парка транспортных средств;

3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте;

4.Выполнение графика движения автобусов;

5.Улучшение транспортного обслуживания населения;

Сроки реализации программы составляют 7 лет с 2014 по 2020 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 по 2020 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов программы.

Ожидаемыми результатами реализации программы являются:

1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

2.Повышение качества транспортных услуг

Важнейшие показатели и индикаторы подпрограммы:

1.Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.

2.Повышение коэффициента использования парка, %

3.Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %.

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации мероприятия представлена в приложении 1 подпрограммы.

3. **Ресурсное обеспечение**

**муниципальной подпрограммы**

Объем финансирования муниципальной подпрограммы из средств местного бюджета составляет 11900 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год – 1700 тыс. рублей,

2015 год – 1700 тыс.рублей,

2016 год – 1700 тыс.рублей,

2017 год –1700 тыс.рублей,

2018 год –1700 тыс. рублей,

2019 год –1700 тыс. рублей,

2020 год –1700 тыс.рублей,

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий подпрограммы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Лискинского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период 2015-2016 годы.

4. **Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер**

**управления рисками реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности**

**муниципальной подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Лискинского муниципального района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Лискинского муниципального района, утвержденным распоряжением администрации Лискинского муниципального района от 25 сентября 2013 г. № 370-р