УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации

Лискинского муниципального района

Воронежской области

№ 2873 от 30 декабря 2013г.

**ПОДПРОГРАММА №2**

**«Повышение безопасности дорожного**

**движения и развитие дорожного хозяйства**

**Лискинского муниципального района на 2014 – 2020 годы »**

**Муниципальной программы**

**«Развития транспортной системы Лискинского**

**муниципального района Воронежской области**

**На 2014 – 2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и развитие дорожного хозяйства**

**Лискинского муниципального района на 2014 – 2020 годы"**

**муниципальной программы «Развития транспортной системы Лискинского муниципального района Воронежской области**

**на 2014 – 2020 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел по работе с поселениями, отдел по финансам и бюджетной политике администрации Лискинского муниципального района |
| Исполнители подпрограммы | Отдел по работе с поселениями, отдел по финансам и бюджетной политике администрации Лискинского муниципального района |
| Основные разработчики подпрограммы | Отдел по работе с поселениями, отдел по финансам и бюджетной политике администрации Лискинского муниципального района |
| Основные мероприятия, подпрограммы | Спиливание деревьев вдоль дорог общего пользования местного значения в целях повышения надёжности и безопасности движения. |
| Цель муниципальной подпрограммы | Повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Лискинского муниципального района. |
| Задачи муниципальной подпрограммы | 1. Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. 2. Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения. 3. Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. 4. Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры. 5. Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы | 1. Количество спиленных деревьев вдоль дорог общего пользования местного значения шт. 2. Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы | 2014-2020 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы) | Всего: из средств местного бюджета 700,0 тыс. руб.,  в т.ч. по годам  2014 – 100,0 тыс. руб.  2015– 100,0 тыс. руб.  2016– 100,0 тыс. руб.  2017– 100,0 тыс. руб.  2018– 100,0 тыс. руб.  2019– 100,0 тыс. руб.  2020– 100,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты подпрограммы | 1. Обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения. 2. Уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпа роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счёт повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

В 2012 году по Лискинскому муниципальному району на автомобильных дорогах и улицах населённых пунктов района зарегистрировано 1238 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В них погибло 36 человек и более 259 человек получили ранения.

Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и не исполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации муниципального района.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей является низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Не смотря на эффективность реализации федеральной и областной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе Лискинского муниципального района, остаётся опасным.

Вследствие сложившихся в последние годы неблагоприятных погодных условий, деревья, растущие вдоль дорог частично засохли, что является косвенной причиной их падения на проезжую часть, особенно при сильных порывах ветра. Вместе с тем, последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших, на дорогах с растущими на обочинах деревьями бывают более тяжкими, так как удар о дерево часто является причиной летального исхода для участников ДТП.

Для эффективного решения проблемы с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения её показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учётом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков и этапов реализации муниципальной подпрограммы.**

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Цель:** повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Лискинского муниципального района.

**Задачи:**

1. Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
2. Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.
3. Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.
5. Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав.

**Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы**

1. Количество спиленных деревьев вдоль дорог общего пользования местного значения шт.
2. Сокращение количества лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, %.

Подпрограмма реализуется в 2014-2020г.

3. **Ресурсное обеспечение муниципальной**

**подпрограммы**

Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 700 тыс. руб. из средств местного бюджета, в том числе по годам:

2014 г. – 100,0 тыс. руб.

2015 г. – 100,0 тыс. руб.

2016 г. – 100,0 тыс. руб.

2017 г. – 100,0 тыс. руб.

2018 г.– 100,0 тыс. руб.

2019 г.– 100,0 тыс. руб.

2020 г. – 100,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий подпрограммы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Лискинского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период 2015- 2016г.

4. **Анализ рисков муниципальной подпрограммы и описание мер**

**управления рисками реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности** **муниципальной**

**подпрограммы.**

Оценка эффективности подпрограммы, осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Лискинского муниципального района основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Лискинского муниципального района, утвержденным распоряжением администрации Лискинского муниципального района от 25 сентября 2013 г. № 370-р.