Приложение

к постановлению администрации

Лискинского муниципального района

Воронежской области

от «25» января 2022 г. № 34

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Лискинского муниципального района**

**«Развитие транспортной системы**

**Лискинского муниципального района**

**Воронежской области»**

1. **Общая характеристика сферы реализации**

**муниципальной программы**

Муниципальная программа Лискинского района «Развитие транспортной системы Лискинского муниципального района Воронежской области» (далее - программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Лискинского муниципального района на период до 2025 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и общества.

Существующая протяженность автодорог района составляет 1083,3 км, из них 770,6 км (71%) – дороги с твердым покрытием.

По территории района проходит дорога федерального значения М 4 – Дон «Москва – Ростов-на-Дону» и дороги областного значения. Связь с населёнными пунктами Лискинского района осуществляется по дорогам областного значения. Лискинский район хорошо связан с другими районами области, с областным центром.

За 2012 год пассажирским автотранспортом с учетом работы частных маршрутных такси перевезено 13,3 млн.человек, или 96,5% к уровню 2011 года. Пассажирооборот - 198,2 млн. пас.км (99,2% к уровню 2011 года).

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан проживающих на территории Лискинского муниципального района и качества социальной среды требуют качественно уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения и, в частности, мобильности трудовых ресурсов.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность населения на транспорте.

В 2012 году по Лискинскому муниципальному району на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов области зарегистрировано 1238 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В них погибло 36 человек и более 259 человек получили ранения.

Все это значительно снижает качество жизни и мобильность трудовых ресурсов в районе.

В условиях ограничения объемов финансирования транспортной системы основные усилия в рамках Программы будут сконцентрированы на повышение доступности качественных и безопасных транспортных услуг для населения, обеспечении безопасности на транспорте.

В 2016-2025 годах планируется реализация мероприятия по строительству и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Организованные пассажирские перевозки на территории Лискинского муниципального района осуществляют 8 организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 43 регулярным городским, пригородным и междугородным автобусным маршрутам, протяженностью 2734,4 км, имеющимся списочным парком в 127 автобусов, в том числе:

5 - городских маршрута, протяженностью 107 км;

34 - пригородных маршрута, протяженностью 1962,8 км;

4 - междугородных маршрута, протяженностью 664,6 км;

Учитывая факторы, сдерживающие развитие пассажирского автомобильного транспорта в Лискинском муниципальном районе, выявлены следующие проблемы в сфере данных перевозок:

постоянный рост автомобилизации и перевозок общественным транспортом могут привести к недопустимо высокому уровню загрузки дорожной сети и в целом транспортной системы;

отсутствие гарантированных финансовых источников для приобретения подвижного состава, что сдерживает темпы его обновления;

отсутствие основополагающих федеральных законов, определяющих порядок деятельности пассажирского транспорта, особенно частных перевозчиков.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации программы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков**

**и этапов реализации программы.**

В рамках программы «Развитие транспортной системы Лискинского муниципального района Воронежской области» реализуются следующие основные мероприятия:

1.Приобретение транспортных средств в целях обновления подвижного состава.

2. Организация транспортного обслуживания населения

3. Частичная компенсация непокрытых убытков вследствие недополученных доходов по межтарифной разнице.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

При разработке программы «Развитие транспортной системы Лискинского муниципального района Воронежской области» определены следующие цели:

1)повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.

2)Повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Лискинского муниципального района.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

2.Обновление парка транспортных средств.

3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте.

4. Выполнение графика движения автобусов.

5.Улучшение транспортного обслуживания населения

6. Реализация мероприятия, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

7.Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.

8.Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

9.Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.

10.Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав.

Сроки реализации программы составляют с 2014 по 2025 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 по 2025 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов программы.

Ожидаемыми результатами реализации программы являются:

1.Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

2.Повышение качества транспортных услуг

3.Обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования, местного значения.

4.Уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий

Важнейшие показатели и индикаторы программы:

1. Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.

2. Повышение коэффициента использования парка, %.

3. Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %

4. Количество перевезенных пассажиров (пассажиропоток), тыс. чел.

5. Снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в пригородном сообщении, %.

5.Сокращение дорожно-транспортных происшествий, %.

6. Количество спиленных деревьев, ед.

7. Обеспечение обязательного страхования жизни и здоровья пассажиров до садо-огородов, %.

8. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс.кв.м.

9. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации мероприятия представлена в приложении 2 программы.

3. **Ресурсное обеспечение**

**реализации программы**

Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий программы, составляет 1 142 917,1 тыс. руб., в том числе из средств областного бюджета – 332 075,2 тыс. руб., местного бюджета – 810 841,9 тыс. руб.

В том числе по годам реализации:

2014 год – 1 800 тыс. рублей – средства местного бюджета,

2015 год – 1 800 тыс.рублей – средства местного бюджета,

2016 год – 62 493,1 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 60 000 тыс. руб., местного бюджета – 2493,1 тыс. руб.

2017 год –49 286,3 тыс.рублей – средства местного бюджета,

2018 год – 48 141,9 тыс. рублей – средства местного бюджета,

2019 год –106 541,5 тыс. рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 831,2 тыс. руб., местного бюджета – 66 710,3 тыс. руб.

2020 год –105 965,5 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 38 334,9 тыс. руб., местного бюджета – 67 630,6 тыс. руб.

2021 год –112 585,6 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 43 977,9 тыс. руб., местного бюджета – 68 607,7 тыс. руб.

2022 год –130 953,4 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 32 155,4 тыс. руб., местного бюджета – 98 798,0 тыс. руб.

2023 год –171 828,6 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 258,6 тыс. руб., местного бюджета – 132 570,0 тыс. руб.

2024 год –175 760,6 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 258,6 тыс. руб., местного бюджета – 136 502,0 тыс. руб.

2025 год –175 760,0 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 258,6 тыс. руб., местного бюджета – 136 502,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий программы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Лискинского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. **Анализ рисков реализации программы и описание мер**

**управления рисками реализации программы**

Реализация программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации программы система управления реализацией программы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов программы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям программы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности**

**реализации программы**

Оценка эффективности программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов программы в социально-экономическое развитие Лискинского муниципального района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения программы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения муниципальной программы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей программы.

Оценка эффективности выполнения программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Лискинского муниципального района, утвержденным распоряжением администрации Лискинского муниципального района от 25 сентября 2013 г. № 370-р