**Подпрограмма №1**

**« Развитие материально- технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Лискинского муниципального района»**

**муниципальной программы**

**Лискинского муниципального района**

**«Развитие транспортной системы Лискинского муниципального района**

**Воронежской области»**

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

В условиях развивающейся экономики транспорт района не только обеспечивает потребность экономики и населения в перевозках, но и служит материальной базой формирования и социально-экономического развития района. То есть, экономика формирует общественный "заказ" на транспортную систему, а последняя обеспечивает возможность создания более эффективного экономического пространства. Переход к рынку на транспорте требует решения следующей задачи: вернуть экономический смысл этой инфраструктурной отрасли, при котором она должна работать на потребителей транспортных услуг.

Организованные пассажирские перевозки на территории Лискинского муниципального района осуществляют 4 организации пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 43 регулярным городским, пригородным и междугородным автобусным маршрутам, протяженностью 2734,4 км, имеющимся списочным парком в 127 автобусов, в том числе:

5 - городских маршрута, протяженностью 107 км

34- пригородных маршрута, протяженностью 1962,8 км;

4 - междугородных маршрута, протяженностью 664,6км;

В целях реализации Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозок на территории Лискинского района аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАС оборудован весь подвижной состав, осуществляющий пассажирские перевозки на межмуниципальных и внутри муниципальных маршрутах.

Учитывая факторы, сдерживающие развитие пассажирского автомобильного транспорта в Лискинском муниципальном районе, выявлены следующие проблемы в сфере данных перевозок:

наблюдается тенденция старения основных фондов, в том числе и подвижного состава;

низкая рентабельность и убыточность пассажирских перевозок;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части, агрегаты привел к значительному увеличению эксплуатационных затрат, росту себестоимости пассажирских перевозок;

усиливается дефицит квалифицированных профессиональных кадров основных профессий;

отсутствие гарантированных финансовых источников для приобретения подвижного состава, что сдерживает темпы его обновления;

отсутствие основополагающих федеральных законов, определяющих порядок деятельности пассажирского транспорта, особенно частных перевозчиков.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков**

**и этапов реализации подпрограммы.**

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития пассажирского транспорта района на период 2014-2025 год являются:

-обеспечение перевозок пассажиров по регулярным маршрутам;

-оптимизация маршрутной сети и графиков движения общественного транспорта;

-создание экономических условий и механизмов для обновления подвижного состава;

При разработке подпрограммы «Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, обновление транспортных средств Лискинского муниципального района» определены следующие цели:

- повышение качества обслуживания пассажиров и доступность транспортных услуг.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

1.Обеспечение потребности населения в перевозках транспортом общего пользования на регулярных маршрутах;

2.Обновление парка транспортных средств;

3.Увеличение количества маршрутов городского сообщения, сохранение уровня объёмов перевозок на пассажирском транспорте;

4.Выполнение графика движения автобусов;

5.Улучшение транспортного обслуживания населения;

Сроки реализации программы составляют с 2014 по 2025 год. Реализация мероприятий в рамках подпрограммы с 2014 по 2025 год обеспечит планомерное достижение конечных результатов программы.

Ожидаемыми результатами реализации программы являются:

1. Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

2. Повышение качества транспортных услуг

Важнейшие показатели и индикаторы подпрограммы:

1. Количество приобретенного пассажирского автомобильного транспорта, ед.

2. Повышение коэффициента использования парка, %

3. Сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах, %.

4. Количество перевезенных пассажиров (пассажиропоток), тыс. чел.

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации мероприятия представлена в приложении 2 подпрограммы.

3. **Ресурсное обеспечение**

**муниципальной подпрограммы**

Объем финансирования муниципальной подпрограммы из средств местного бюджета составляет 174 278,1 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2014 год – 1700 тыс. рублей,

2015 год – 1700 тыс.рублей,

2016 год – 0 тыс. рублей,

2017 год – 2252,6 тыс. рублей,

2018 год – 2160 тыс. рублей,

2019 год – 2640,1 тыс. рублей,

2020 год – 40,3 тыс. рублей,

2021 год – 5785,1 тыс. рублей,

2022-2025 год – 158 000 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий подпрограммы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Лискинского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. **Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы и описание мер**

**управления рисками реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности**

**муниципальной подпрограммы**

Оценка эффективности подпрограммы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Лискинского муниципального района и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Лискинского муниципального района, утвержденным распоряжением администрации Лискинского муниципального района от 25 сентября 2013 г. № 370-р