**ПОДПРОГРАММА №2**

**«Повышение безопасности дорожного**

**движения и развитие дорожного хозяйства**

**Лискинского муниципального района»**

**Муниципальной программы**

**«Развития транспортной системы Лискинского**

**муниципального района Воронежской области»**

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы.**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных проблем, повышения качества жизни.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпа роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счёт повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создания условий для роста его численности.

В 2012 году по Лискинскому муниципальному району на автомобильных дорогах и улицах населённых пунктов района зарегистрировано 1238 дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В них погибло 36 человек и более 259 человек получили ранения.

Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и не исполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является неуклонный рост автомобилизации муниципального района.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы и на который участники муниципальной программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Уровень подготовки водителей является низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Не смотря на эффективность реализации федеральной и областной целевых программ повышения безопасности дорожного движения, движение на дорогах России, в том числе Лискинского муниципального района, остаётся опасным.

Вследствие сложившихся в последние годы неблагоприятных погодных условий, деревья, растущие вдоль дорог частично засохли, что является косвенной причиной их падения на проезжую часть, особенно при сильных порывах ветра. Вместе с тем, последствия дорожно-транспортных происшествий, произошедших, на дорогах с растущими на обочинах деревьями бывают более тяжкими, так как удар о дерево часто является причиной летального исхода для участников ДТП.

Для эффективного решения проблемы с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения её показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

В 2016-2025 годах планируется реализация мероприятия по строительству и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

С учётом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере**

**реализации муниципальной подпрограммы, цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, описание**

**основных ожидаемых конечных результатов муниципальной подпрограммы, сроков и этапов реализации муниципальной подпрограммы.**

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на сокращение дорожно-транспортных происшествий; увеличение площади отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Цель:** повышение уровня безопасности дорожного движения транспортной системы Лискинского муниципального района.

**Задачи:**

1. Реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.
2. Профилактика административных правонарушений в сфере дорожного движения.
3. Обеспечения функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
4. Повышение доступности и пропускной способности транспортной инфраструктуры.
5. Создание условий для безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья граждан, их имущества и законных прав.

**Целевые индикаторы и показатели муниципальной подпрограммы**

1. Количество спиленных деревьев вдоль дорог общего пользования местного значения шт.
2. Сокращение дорожно-транспортных происшествий, %.
3. Обеспечение обязательного страхования жизни и здоровья пассажиров до садо-огородов, %
4. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, тыс. кв.м.
5. Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м

Подпрограмма реализуется в 2014-2025г.

3. **Ресурсное обеспечение муниципальной**

**подпрограммы**

Общий объем денежных средств, направляемых на реализацию мероприятий подпрограммы, составляет 918 639,0 тыс. руб., в том числе из средств областного бюджета – 332 075,2 тыс. руб., местного бюджета – 586 563,8 тыс. руб.

В том числе по годам реализации:

2014 год – 100 тыс. рублей – средства местного бюджета

2015 год – 100 тыс.рублей – средства местного бюджета

2016 год – 62 493,1 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 60 000 тыс. руб., местного бюджета – 2493,1 тыс. руб.

2017 год –47 033,7 тыс.рублей – средства местного бюджета

2018 год – 45 981,9 тыс. рублей – средства местного бюджета

2019 год –103 901,4 тыс. рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 831,2 тыс. руб., местного бюджета – 64 070,2 тыс. руб.

2020 год –105 925,2 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 38 334,9 тыс. руб., местного бюджета – 67 590,3 тыс. руб.

2021 год –106 800,5 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 43 977,9 тыс. руб., местного бюджета – 62 822,6 тыс. руб.

2022 год – 102 953,4 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 32 155,4 тыс. руб., местного бюджета – 70 798,0 тыс. руб.

2023 год –111 828,6 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 258,6 тыс. руб., местного бюджета – 72 570,0 тыс. руб.

2024 год –115 760,6 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 258,6 тыс. руб., местного бюджета – 76 502,0 тыс. руб.

2025 год – 115 760,6 тыс.рублей, в том числе из средств областного бюджета – 39 258,6 тыс. руб., местного бюджета – 76 502,0 тыс. руб.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в установленном законодательством Российской Федерации и законодательством Воронежской области порядке.

Ежегодный объем финансирования мероприятий подпрограммы полежит уточнению в соответствии с решением Совета народных депутатов Лискинского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год и плановый период

4. **Анализ рисков муниципальной подпрограммы и описание мер**

**управления рисками реализации муниципальной подпрограммы**

Реализация подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- сокращение бюджетного финансирования, которое прямо влияет на возможность поддержки и социально важных видов деятельности;

- изменения законодательства Российской Федерации, касающиеся механизмов реализации подпрограммных мероприятий;

- форс-мажорные обстоятельства.

В целях минимизации негативных последствий от рисков реализации подпрограммы система управления реализацией подпрограммы предусматривает следующие меры:

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий и проектов;

применение сценарно-вариантного подхода при планировании мероприятий и проектов подпрограммы.

Указанные меры конкретизируются по основным мероприятиям подпрограммы с учетом их особенностей.

5. **Оценка эффективности** **муниципальной**

**подпрограммы.**

Оценка эффективности подпрограммы, осуществляется в целях определения фактического вклада результатов подпрограммы в социально-экономическое развитие Лискинского муниципального района основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения подпрограммы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

При проведении оценки эффективности раздельно анализируется информация о достижении значений индикаторов (последующий контроль) целей и задач, показателей выполнения подпрограммы (текущий контроль).

Периодичность оценки эффективности выполнения подпрограммы определяется периодичностью сбора информации при проведении мониторинга целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Оценка эффективности выполнения подпрограммы проводится для обеспечения ответственного исполнителя информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач подпрограммы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки планов выполнения подпрограммы муниципальной программы и плана ее реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы производится в соответствии с Порядком принятия решений о разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Лискинского муниципального района, утвержденным распоряжением администрации Лискинского муниципального района от 25 сентября 2013 г. № 370-р.