**Заключение**

**об оценке регулирующего воздействия проекта решения Совета народных депутатов Лискинского муниципального района Воронежской области «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения»**

Отделом по экономике и инвестиционным программам администрации Лискинского муниципального района Воронежской области в соответствии с пунктами 4.1. – 4.9. Порядка организации и проведенияпроцедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов на территории Лискинского муниципального района Воронежской области, утвержденного постановлением администрации Лискинского муниципального района Воронежской области от 17.03.2015 года №480, рассмотрен проект решения Совета народных депутатов Лискинского муниципального района Воронежской области «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения».

1. **Проблема, на решение которой направлено**

**правовое регулирование.**

Согласно пояснительной записке к проекту решения, представленного разработчиком, данный нормативный правовой акт направлен на решение проблемы, такой как – приведение в соответствии с федеральным законодательством действующих нормативных правовых актов по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами обязательных требований, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения Лискинского муниципального района, в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и в дорожном хозяйстве района в области организации регулярных перевозок.

**2.     Цель нормативного правового акта.**

Целью данного проекта нормативного правового акта является определение порядка осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения.

1. **Оценка целесообразности муниципального регулирования.**

С целью предупреждения, выявления и пресечения нарушений действующего законодательства в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства в соответствии с действующим законодательством в рамках полномочий по решению вопросов местного значения можно осуществлять проверки по соблюдению юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами обязательных требований на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок требуется проводить проверки.

С целью организации и проведения проверок посредством профилактических и контрольных мероприятий в соответствии с действующим законодательством разработано Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов поселения, в новой редакции, которое будет утверждаться данным нормативным правовым актом.

Учитывая, что проведение данного муниципального контроля позволит минимизировать риски причинения вреда (ущерба), вызванного нарушениями обязательных требований, следующим охраняемым законом ценностям: жизнь и здоровье граждан, права, свободы и законные интересы граждан и организаций, объекты транспортной инфраструктуры, как технические сооружения и имущественные комплексы, перевозка грузов и пассажиров, как обеспечение услуг и экономическая деятельность, действие подобного правового регулирования, утверждающего Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве является целесообразным.

Руководствуясь данным Положением, администрация Лискинского муниципального района в соответствии с действующим законодательством будет осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве.

**4. Содержание и область правового регулирования.**

**Основные группы участников общественных отношений,**

**интересы которых могут быть затронуты.**

Данный проект акта содержит положения, регулирующие общественные отношения, предусмотренные пунктом 1.2. Порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы действующих муниципальных нормативных правовых актов на территории Лискинского муниципального района Воронежской области, утверждённого постановлением администрации Лискинского муниципального района от 17.03.2015 года № 480.

К отношениям, связанным с осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве применяются положения ФЗ от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», ФЗ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ФЗ от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Адресатами нормы являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие деятельность по перевозкам граждан в полосе отвода и придорожной полосе, а также по капитальному ремонту и ремонту дорог общего пользования местного значения.

Объектами муниципального контроля являются:

-деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них;

-деятельность по перевозкам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок;

-внесение платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в случае создания платных автомобильных дорог общего пользования местного значения, платных участков таких автомобильных дорог);

-внесение платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в случае создания таких парковок (парковочных мест);

-внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

-внесение платы за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

-дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

-дорожно-строительные изделия, указанные в приложении № 2 к техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

-объекты дорожного сервиса, размещенные в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения;

-автомобильная дорога общего пользования местного значения и искусственные дорожные сооружения на ней;

-примыкания к автомобильным дорогам местного значения, в том числе примыкания объектов дорожного сервиса.

1. **Сведения о публичных консультациях**

**по проекту нормативного правового акта.**

В процессе подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с 27 сентября по 08 октября 2021 года были проведены публичные консультации путем размещения информации на официальном сайте администрации Лискинского муниципального района Воронежской области в сети Интернет <https://liski-adm.ru/post/publichnie-konsultatsii-1>. Результаты проведения публичных консультаций обобщены в сводке предложений о результатах публичных консультаций.

1. **Выводы о возможных последствиях действия**

**нормативного правового акта.**

По итогам оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта можно считать, что наличие проблемы и целесообразность её решения с помощью данного способа регулирования вполне обоснованы. Данный проект акта не содержит положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению, а также способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности или способствующих возникновению необоснованных расходов бюджета Лискинского муниципального района.

Начальник отдела по экономике и

инвестиционным программам

администрации Лискинского

муниципального района Ю.М. Баутина

12.10.2021г.